



# GRUPPO PERONI RACE CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE 1 °RAGGRUPPAMENTO



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 MORTEO Emanuele</b>					
SCUDERIA DEL A.R. GIULIET		1	ET130		
1)	(109.6)	2'52.172			<b>1'54.418</b> p1
2)	(108.7)	48.050			<b>1'49.960</b> p1
3)	(110.7)	49.006			<b>1'51.364</b> p1
4)	(112.8)	48.322			<b>1'49.342</b> p1
5)	(111.2)	48.072			<b>1'48.345</b> p1
6)	(112.1)	48.197			<b>1'47.625</b> p1
7)	(112.9)	48.912			<b>1'56.561</b> p1
8)	(106.0)	49.571			<b>2'01.217</b> Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 MORTEO Alessandro</b>					
SCUDERIA DEL A.R. GIULIET		1	ET130		
1)	(99.9)	2'50.976			<b>2'02.161</b> Bp1
2)		2'03.193			<b>3'02.916</b> p1
3)	(117.1)	45.662			<b>1'43.187</b> p1
4)	(119.0)	44.815			<b>1'41.303</b> p1
5)	(118.6)	44.932			<b>1'40.943</b> p1
6)	(118.0)	49.620			<b>1'55.535</b> Bp1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 FABBRI Augusto</b>					
CLASSIC TEAM AUSTIN HEALE		1	FGTP1		
1)	(127.3)	2'45.232			<b>1'38.739</b> p1
2)	(132.1)	41.957			<b>1'34.386</b> p1
3)		44.549			<b>1'37.495</b> p1
4)		49.526			<b>1'44.364</b> p1
5)		41.557			<b>1'34.542</b> p1
6)		41.368			<b>1'35.294</b> p1
7)		41.620			<b>1'34.635</b> p1
8)		41.471			<b>1'39.814</b> p1
9)	(128.2)	41.733			<b>1'34.792</b> p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 RAIMONDI Renzo</b>					
CIRCOLO DELL LOTUS ELITE		1	EGT13		
1)					<b>1'37.967</b> p1
2)					<b>1'33.659</b> p1
3)					<b>1'31.794</b> p1
4)					<b>1'33.364</b> p1
5)					<b>1'31.931</b> p1
6)					<b>3'02.303</b> p1
7)					<b>1'31.997</b> p1
8)					<b>1'30.413</b> p1
9)					<b>1'30.150</b> p1
10)					<b>2'06.687</b> Bp1
11)					<b>3'22.237</b> p1
12)					<b>1'30.935</b> p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6 BONVICINI Daniele</b>					
CLASSIC TEAM TVR GRANTURA		1	EGT16		
1)	(113.8)	3'05.094			<b>1'53.463</b> p1
2)	(118.0)	48.586			<b>1'57.820</b> p1
3)	(117.6)	50.189			<b>1'55.235</b> p1
4)	(116.8)	49.048			<b>1'55.352</b> p1
5)	(119.4)	49.043			<b>1'54.638</b> p1
6)	(114.8)	48.636			<b>1'53.462</b> p1
7)	(120.9)	48.864			<b>1'53.076</b> p1
8)	(118.1)	48.081	27.751	36.302	<b>1'52.134</b> p1
9)	(120.4)	48.823	28.587	35.514	<b>1'52.924</b> p1
10)	(120.4)	48.071	27.704	34.951	<b>1'50.726</b> p1
11)	(120.9)	47.916	27.529	34.906	<b>1'50.351</b> p1
12)	(119.7)	47.601	27.303	35.198	<b>1'50.102</b> p1
13)	(111.2)	48.353	27.687	35.003	<b>1'51.043</b> p1
14)	(120.5)	47.623	27.516	35.137	<b>1'50.276</b> p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 TESSARO Graziano</b>					
TESSARO TEAM ABARTH 1000		1	FT100		
1)	(127.3)				<b>1'36.097</b> p1
2)	(132.3)				<b>1'34.021</b> p1
3)	(134.4)				<b>1'33.837</b> p1
4)	(133.1)				<b>1'33.584</b> p1
5)	(133.3)				<b>1'34.490</b> p1
6)	(133.4)				<b>1'34.903</b> p1
7)	(132.3)				<b>1'35.662</b> p1
8)	(130.5)				<b>1'35.254</b> p1
9)	(132.0)				<b>1'34.020</b> p1
10)	(130.5)		29.801		<b>1'34.386</b> p1
11)	(134.8)		29.951		<b>1'34.569</b> p1
12)	(132.8)		30.144		<b>1'34.178</b> p1
13)	(133.8)		30.602		<b>1'36.200</b> p1
14)	(132.8)		30.318		<b>1'34.653</b> p1
15)	(133.9)		29.571		<b>1'34.019</b> p1
16)	(133.4)		35.742		<b>1'40.190</b> Bp1
17)			31.402		<b>2'49.497</b> p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 SORDI Massimo</b>					
SC. MEDIOLAN A.R. GIULIA		1	FT160		
1)	(137.9)	2'20.357			<b>1'30.136</b> p1
2)	(146.1)	38.963			<b>1'28.075</b> p1
3)	(147.5)	38.773			<b>1'27.797</b> p1
4)	(146.7)	38.492			<b>1'27.617</b> p1
5)	(146.9)	38.361			<b>1'26.475</b> p1
6)	(148.3)	38.475			<b>1'26.802</b> p1
7)	(147.5)	43.876			<b>1'42.457</b> p1
8)	(86.2)	43.979			<b>1'35.096</b> p1
9)	(137.2)	39.167			<b>1'28.480</b> p1
10)	(145.1)	44.499			<b>1'50.848</b> Bp1
11)		3'27.593	26.766	32.628	<b>4'26.987</b> p1

**15 SUPINO Francesco**

FORD CORTINA 1 FT160

1)	(119.8)	2'51.653			<b>1'35.975</b>	p1
2)	(147.1)	39.730			<b>1'30.369</b>	p1
3)	(151.4)	39.704			<b>1'29.682</b>	p1
4)	(148.3)	39.217			<b>1'28.975</b>	p1
5)	(150.8)	38.846			<b>1'29.934</b>	p1
6)	(145.7)	53.758			<b>1'56.610</b>	Bp1
7)		2'06.157			<b>2'56.750</b>	p1
8)	(146.5)	39.340			<b>1'29.564</b>	p1
9)	(143.4)	39.089	21.282	28.464	<b>1'28.835</b>	p1
10)	(151.6)	38.546	21.139	28.688	<b>1'28.373</b>	p1
11)	(147.9)	39.150	20.873	28.805	<b>1'28.828</b>	p1
12)	(147.9)	38.218	20.664	28.562	<b>1'27.444</b>	p1
13)	(149.7)	38.550	20.997	28.418	<b>1'27.965</b>	p1
14)	(149.1)	38.513	20.740	28.510	<b>1'27.763</b>	p1
15)	(150.4)	38.705	20.927	28.719	<b>1'28.351</b>	p1
16)	(150.4)	38.431	20.607	28.913	<b>1'27.951</b>	p1

**16 DAL LAGO Federico**

FORD CORTINA 1 FT160

1)	(130.9)	2'24.880			<b>1'30.778</b>	p1
2)	(141.7)	38.771			<b>1'27.347</b>	p1
3)	(144.0)	38.645			<b>1'27.185</b>	p1
4)	(143.8)	39.219			<b>1'28.490</b>	p1
5)	(141.9)	39.231			<b>1'28.958</b>	p1
6)	(141.5)	38.919			<b>1'27.716</b>	p1
7)	(136.8)	43.297			<b>1'37.589</b>	p1
8)	(143.6)	39.236			<b>1'29.373</b>	p1
9)	(141.7)	39.569			<b>1'28.956</b>	p1
10)	(121.0)	45.549			<b>1'52.344</b>	Bp1

**18 MORAMARCO Lorenzo**

SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 1 FT160

1)		2'44.459			<b>1'36.115</b>	p1
2)	(132.3)	42.230			<b>1'36.538</b>	p1
3)	(132.3)	42.186			<b>1'36.479</b>	p1
4)	(133.0)	42.533			<b>1'36.980</b>	p1
5)	(129.1)	51.962			<b>2'03.839</b>	Bp1
6)		1'42.006			<b>2'50.039</b>	p1
7)	(94.6)	52.917			<b>1'56.274</b>	p1
8)	(130.5)	42.941			<b>1'48.316</b>	Bp1

**25 LUCENTE Antonio**

VW MAGGIOLIN 1 FGT13

1)	(121.4)				<b>1'36.160</b>	p1
2)	(120.4)				<b>1'35.765</b>	p1
3)	(119.8)				<b>1'45.227</b>	Bp1
4)					<b>3'25.992</b>	p1
5)	(118.2)				<b>1'37.488</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea